

Nr 8 2023



2023-09-01

SKEPPSMÄKLARNYTT

Donsö shipping meet samlar sjöfartsnäringsen och gör den roligare
Nordiskt möte i Helsingfors
Examensresultat från ICS Tutorship i maj

Stipendier att söka för privatpersoner som vill läsa ICS Tutorship
Nu lanseras Nordiskt Skiljeförfarande – dags att ändra i avtalen?
Världssjöfartens Dag den 28 september – och du är välkommen att delta!

Save the date – 9 november – för nästa sjöfartsentusiastdag

Ny medlem: Rederi AB Donsötank

Kalendarium

Annons: Norlat Shipping söker befraktningsmäklare i Stockholm



Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 8 2023 sid 1
www.swe-shipbroker.se

NU LANSERAS NORDISKT SKILJEFÖRFARANDE – DAGS ATT ÄNDRA I AVTALEN?

När man gör affärer är tvistlösningsklausulen sällan i fokus. Men alla som har hamnat i tvist vet hur värdefullt det är med en effektiv tvistlösningsordning.

Inom shipping är tvistlösningsordningen enligt tradition ofta skiljeförfarande i London. Men varför ska vi slita våra tvister i London, enligt engelsk rätt? När vi kan göra det enligt nordisk?



Detta är bakgrunden till att de nordiska sjörättsföreningarna bildat NOMA, The Nordic Offshore and Maritime Arbitration Association. Se: <https://www.nordicarbitration.org/> och <https://www.linkedin.com/company/nordic-offshore-maritime-arbitration-association-noma/>

Sedan bildandet 2017 har NOMA tagit fram skiljeförfarande- och medlingsregler och Best Practice Guidelines som säkerställer en effektiv, transparent och förutsägbar process för att lösa kommersiella tvister.

NOMA används nu i allt ökande utsträckning och de nordiska kaskoförsäkringsvillkoren har till och med NOMA som standard när den ledande försäkringsgivaren inte är nordisk. (De nordiska parterna måste sedan tidigare avtala om skiljeförfarande).

Läs mer: <https://www.nordicplan.org/>

Den första offentliga skiljedomen under de nordiska kaskoförsäkringsvillkoren är publicerad här:

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7039900530319462400/>

Som bekant är fördelarna med skiljeförfarande (framför allmänna domstolar som man hamnar i om man inte valt annan tvistlösningsordning) i huvudsak följande:

* att tvisten och skiljedomen kan hållas hemliga

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 8 2023 sid 5
www.swe-shipbroker.se

* att parterna själva väljer skiljemännen och att tvisten därmed avgörs av kvalificerade skiljemän med relevant branschexpertis

* att skiljedomen i princip inte kan överklagas och att processen därmed är avslutad när skiljedom meddelats, samt

* att skiljedomar är verkställbara i väldigt många stater (genom anslutning till New York-konventionen).

Fördelarna med NOMAs regler är att de är en kodifiering av de nordiska ländernas pragmatiska och flexibla skiljedomskultur, att de nordiska ländernas samarbete genom NOMA, till skillnad från enskilda nordiska länder, kan bli en inte obetydlig spelare internationellt, och att NOMA inte tar betalt (parterna betalar bara skiljemännen) om parterna inte ber NOMA att agera till exempel för att utse eller avsätta skiljemän eller granska kostnadsfördelningen i skiljedomen.

Det som skiljer de nordiska länderna åt vad gäller tvistlösning är i vilken utsträckning tvister avgörs genom medling, dvs. assisterade förlikningsdiskussioner.

I Sverige har vi till exempel ingen medlingstradition, medan medling är utbrett i bland annat Norge, men även i de anglosaxiska länderna.

Jämfört med skiljeförfarande är medling en väldigt snabb och mycket mindre kostsam process. I ett medlingsförfarande lämnar parterna inte heller avgörandet till någon annan utan bestämmer hur de ska lösa tvisten själva (med medlarens hjälp).

I tvistlösningsklausulen kan man ange skiljeförfarande eller medling, eller i första hand medlingsförfarande och i andra hand skiljeförfarande – allt i NOMAs regi. Och parterna betalar medlaren, precis som med skiljemännen.

Mer information om NOMAs medlingsregler finns här:

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7049244197828128768/>

Representanter från den svenska arbetsgruppen kommer att närvara vid Sjöfartsentusiastdagen i november för att berätta mer, och de, liksom NOMAs styrelse, svarar gärna även på frågor redan nu som medlemmarna kan tänkas ha.

Maila dina frågor till Annica Nordberg, styrelseledamot i NOMA, Annica.Nordberg@swedishclub.com